

**ACTA DE REUNIÓN DEL PETIT COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN
PRIORITARIOS DEL COMITÉ DE MONITOREO, SEGUIMIENTO Y VERIFICACIÓN DE LOS
ACUERDOS CON LA EMPRESA ANGLO AMERICAN QUELLAVECO
R. de SGSD N° 018-2022-PCM/SGSD**

El 24.05.2023 a las 15:30 horas, en los ambientes de la Oficina Informativa de Quellaveco en Ilo, se reúnen los acreditados del Petit Comité de seguimiento de proyectos de inversión prioritarios del Comité de Monitoreo de Quellaveco, en esta reunión participaron los siguientes representantes: Carlos Ponce, Representante de las Municipalidades Provinciales, Edward Allaga, representante de la Sociedad Civil, Alfredo Mogrovejo y Víctor Bazán, representantes de Anglo American Quellaveco, Rossmary Silva y Gina Valdivia, representantes del Fondo de Desarrollo de Moquegua y Jorge Espichan Wu de la Presidencia de Consejo de Ministros.

AGENDA DE LA SESIÓN:

1. Instalación del Petit Comité de seguimiento de proyectos de inversión prioritarios
2. Exposición de Anglo American Quellaveco sobre la gestión de permisos ante el MTC vinculados a las mejoras de la Ruta de Transportes de Concentrado.
3. Exposición Fondo de Desarrollo de Moquegua sobre el proceso de transferencia del proyecto Chilota Chincune a PERPG.

DESARROLLO DE LA SESIÓN:

- Luego de las palabras de apertura y de la verificación del quórum reglamentario para el inicio de la sesión, la Secretaría Técnica del Comité reiteró las disposiciones generales de facilitación y participación de la reunión.
- Se procedió a leer la agenda y se inició la reunión dando por instalado el Petit Comité de seguimiento de proyectos de inversión prioritarios.
- Se procedió con el desarrollo del segundo punto de la agenda a cargo de AAQ, aquí se desarrolló una explicación del estado situacional de los permisos gestionados ante el MTC para el mejoramiento de la Ruta de Transporte de Concentrado (RTC). Luego de la exposición se respondieron las preguntas realizadas por los participantes.
- Como último punto de agenda el Fondo de Desarrollo de Moquegua (FDM) expuso sobre el proceso de transferencia del proyecto Chilota Chincune a PERPG, aquí se estimó que la entrega del proyecto tendría una demora de dos meses una vez iniciado el trabajo de las dos comisiones de transferencia de la obra. Luego de la exposición se respondieron las preguntas realizadas por los participantes.
- Finalmente, se procedió a redactar los compromisos, dar lectura de estos y firmar la misma en señal de acuerdo.

ACUERDOS DE LA SESIÓN:

1. Se da por instalado el Petit Comité de seguimiento de proyectos de inversión prioritarios del Comité de Monitoreo de Quellaveco.
2. Se acuerda solicitar la presencia, por intermedio de la secretaría técnica, del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) en la próxima sesión del Petit Comité.
3. Los acreditados participantes de la reunión acordaron llevar a cabo una reunión virtual el 12 de junio a las 12 del día, en esta reunión el Gobierno Regional de Moquegua tendrá que exponer la respuesta brindada por el MTC sobre la gestión de los permisos de la Ruta de Transporte de Concentrado que manifestaron ya haber recibido.
4. El Fondo de Desarrollo de Moquegua se comprometió a facilitar las cartas de conformación del comité de transferencia del proyecto Chilota Chincune.

5. Se acuerda que las reuniones del Petit Comité se realizaran de acuerdo con la prioridad de los temas y la disponibilidad de información de los mismos.

PEDIDOS

1. El representante de la sociedad civil solicitó que los representantes del MTC que asistan a la próxima reunión sean personas con capacidad de decisión.
2. El representante de la sociedad civil solicitó que en las visitas programadas a obra del Chilota Chincune puedan considerarse a los representantes del Petit Comité del CMQ.

Siendo las 17:30 horas del mismo día concluye la reunión, firmando los asistentes en señal de conformidad.



Sociedad civil.



Municipal Representante



AAQSM



PCM

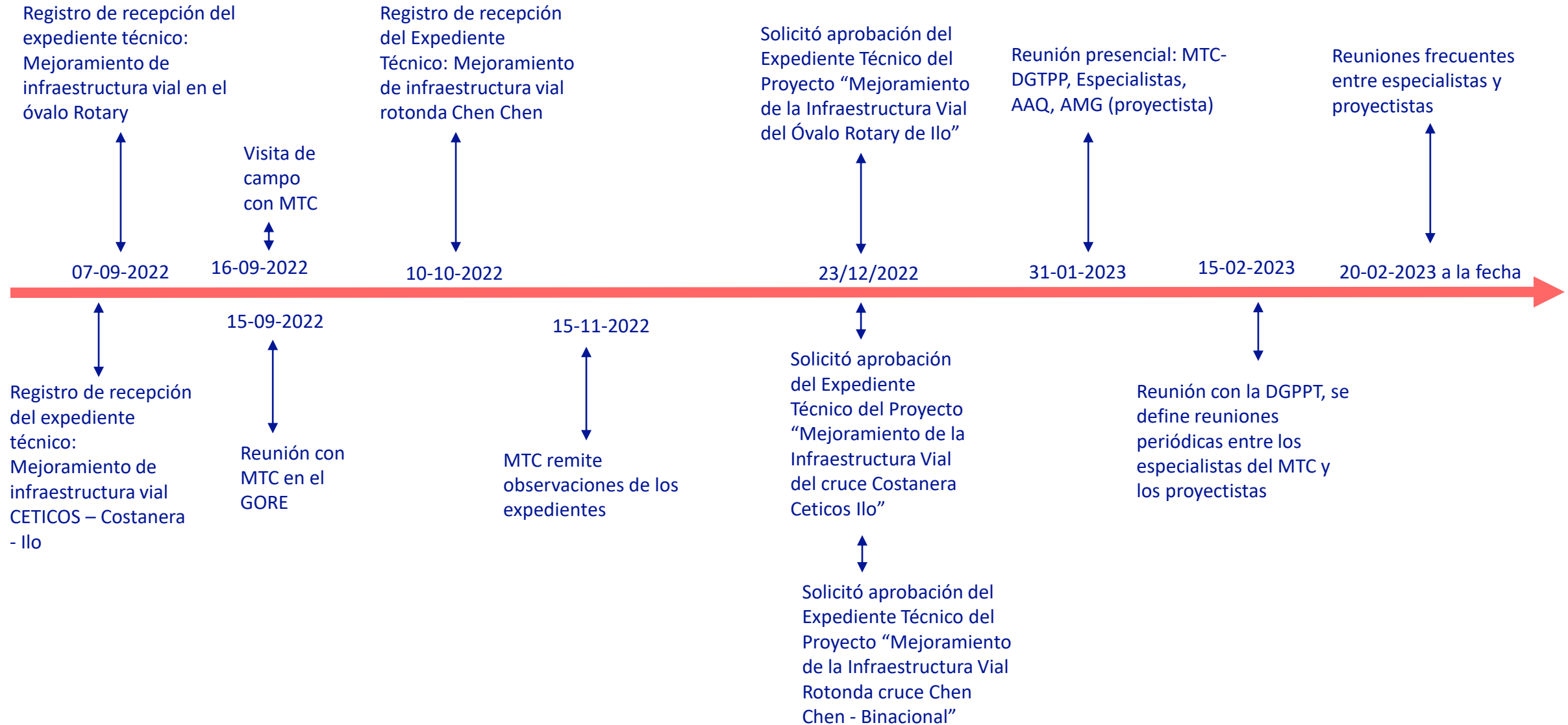


Proyectos de infraestructura vial en la RTC

Estado situacional

21-05-23

CRONOLOGÍA DE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL - RTC



PE 36A

MO-579

MO-107



Proyecto	Estudios	Expediente técnico	Permisos	Comentarios
<p>Mejoramiento de la infraestructura vial rotonda cruce Chen Chen – Binacional, comprende: El área objeto del presente estudio corresponde a las intersecciones de la carretera Binacional, inicio de la Carretera MO-107 (antigua carreta Toquepala) y la Avenida 1 (ingreso Chen Chen), localizado en el distrito de Moquegua, Provincia de Mariscal Nieto – departamento de Moquegua.</p>	<p>Aprobados: Diseño geodinámico Estudio de tráfico Tránsito y pavimentos En proceso: Ficha técnica ambiental</p>	<p>27-04-23: Aprobación de la Dirección General de Programas y Proyectos de Infraestructura de Transporte, a través de oficio: Informe N° 012-2023-MTC/19-02 UF-EARJ.</p>	<p>Fecha 04-05-23, Oficio N° 1442-2023-MTC/19.02: Búsqueda catastral de los terrenos para ejecución del ET aprobado</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Iniciado la búsqueda catastral de los predios colindantes a la infraestructura a desarrollar, demora 21 días hábiles, concluye a finales de mayo. 2. Definir quien es el titular de la ficha técnica ambiental. Nuestra recomendación es que sea la DGPTT



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

Lima, 27 de Abril 2023

MEMORANDO N° 0987-2023-MTC/19.02

A : LUIS CHAN CARDOSO
Director Ejecutivo del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional - PROVIAS Nacional

ASUNTO : Revisión del Levantamiento de Observaciones a la Solicitud de Aprobación del Expediente Técnico del Proyecto "Mejoramiento de la Infraestructura Vial Rotonda Cruce Chen Chen - Binacional"

REFERENCIA : Carta N° AAQSA-QLL-SHPY-CAR-0064(E-191806-2023)

Tengo el agrado de dirigirme a usted, con relación al asunto indicado y documento de la referencia por medio del cual Anglo American Quellaveco S.A., remite el Levantamiento de Observaciones a la Solicitud de Aprobación del Expediente Técnico del Proyecto "Mejoramiento de la Infraestructura Vial Rotonda Cruce Chen Chen - Binacional".

Al respecto, se remiten los informes Nros. 0072-2023-MTC/19.02.UF-CGCO, 0012-2023-MTC/19.02.UF-EARJ y 0038-2023-MTC/19.02.UF-LASM, de los especialistas en Tráfico, Suelos y Pavimentos y en Trazo y Diseño Vial de la Unidad Formuladora de Carreteras, los mismos que cuentan con opinión favorable.

En tal sentido, agradeceremos alcanzar los mencionados informes a la Subdirección de Operaciones, para las acciones pertinentes, por corresponderle.

Atentamente,

Documento firmado digitalmente
BLANCA SILVIA DAVALOS MEJIA
DIRECCION DE INVERSION PRIVADA EN TRANSPORTES
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BSDM/ichb

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, aplicando lo dispuesto por el Art.25 de D.S 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: http://scdclidat.mtc.gob.pe/2521998 ingresando el número de expediente E-191806-2023 y la siguiente clave: BYMXCQ.



J. Zenteno 1203 - Lima - Perú
Central telefónica: (511) 615-7800
www.gob.pe/mtc



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

Lima, 04 de Mayo 2023

OFICIO N° 1442-2023-MTC/19.02



Señor
JOSE ANTONIO HERRERA SHEEN
Superintendente de Construcción AACC
ANGLO AMERICAN QUELLAVECO S.A.
CALLE ESQUILACHE N° 371 (PISO 10) - SAN ISIDRO
Presente.-

Asunto : Búsqueda Catastral de los terrenos para ejecución del Expediente Técnico Aprobado del Proyecto "Mejoramiento de la Infraestructura Vial Rotonda cruce Chen Chen - Binacional", en el ámbito del Corredor Vial Interoceánico Sur Tramo 5.

Referencia : a) Carta N° AAQSA-QLL-SHPY-CAR-0064
b) Informe N° 0038-2023-MTC/19.02.UF-LASM
c) Informe N° 0072-2023-MTC/19.02.UF-CGCO
d) Informe N° 0012-2023-MTC/19.02.UF-EARJ

De mi consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a usted, con relación al documento de la referencia a) de su representada mediante el cual presentó la versión final del Expediente Técnico del Proyecto "Mejoramiento de la Infraestructura Vial Rotonda cruce Chen Chen - Binacional", en el ámbito del Corredor Vial Interoceánico Sur Tramo 5.

Sobre el particular, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones mediante los documentos de la referencia b), c) y d) otorga conformidad a la versión final del expediente del asunto; en ese sentido, y a fin de no tener dificultades para el inicio y ejecución de la Obra del asunto, solicito a su representada realizar la búsqueda catastral de los terrenos que se necesitan para ejecutar la obra y/o para confirmar que se cuenta con la disponibilidad de los terrenos.

Es propicia la oportunidad para expresarle los sentimientos de mi especial consideración y estima.

Atentamente,

Documento firmado digitalmente
BLANCA SILVIA DAVALOS MEJIA
DIRECCION DE INVERSION PRIVADA EN TRANSPORTES
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BSDM/vntfmmar

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, aplicando lo dispuesto por el Art.25 de D.S 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: http://scdclidat.mtc.gob.pe/2521998, ingresando el número de expediente E-215349-2023 y la siguiente clave: H5ZJGR.



J. Zenteno 1203 - Lima - Perú
Central telefónica: (511) 615-7800
www.gob.pe/mtc





Proyecto	Estudios	Expediente técnico	Permisos	Comentarios
<p>Mejoramiento de la Infraestructura Vial del Ovalo Rotary de Ilo. contempla intervenir el área que corresponde a la Ruta N° PE-36 Km. 39.3 Tramo que une Ilo – Panamericana Sur, sector Ovalo Rotary, localizado en el distrito de Ilo, Provincia de Ilo del departamento de Moquegua, actualmente se tiene un ancho de calzada de 7.20m en el Ovalo Rotary en sus ejes, según diseño geodinámico la calzada será de 8m</p>	<p>Aprobados: Diseño geodinámico Estudio de tráfico Tránsito</p> <p>En proceso: Pavimentos, el 05 de mayo solicita información de la carpeta asfáltica Ficha técnica ambiental</p>			<ol style="list-style-type: none"> 1. El día 25 de mayo se tendrá una reunión con el especialista, para revisión de la información de estratigrafía. 2. El especialista nos apoya con la información de deflectometría solicitada a COVISUR. 3. Definir quien es el titular de la ficha técnica ambiental. Nuestra recomendación es que no se presente pues estaría contemplado en el IGA



Proyecto	Estudios	Expediente técnico	Permisos	Comentarios
<p>Mejoramiento de la infraestructura vial del cruce costanera-ceticos Ilo la Carretera Panamericana Sur (PE-1S) conforma parte de la red vial nacional, por lo tanto esta se encuentra bajo la competencia del Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC), a través de PROVÍAS Nacional, este es un proyecto especial que tiene por finalidad la construcción, rehabilitación y mejoramiento; así como la preservación, conservación, mantenimiento y operación de la infraestructura vial nacional, adecuándola a las exigencias del desarrollo y de la integración nacional e internacional. El proyecto se ubica entre las siguientes progresivas: ruta pe-36: Prog. 44+116 hasta Prog. 44+210, localización de ruta pe-36 y emp. PE-1sd (ilo)</p>	<p>Aprobados: Diseño geodinámico Estudio de tráfico Tránsito</p> <p>En proceso: Pavimentos, en fecha 05 de mayo solicita estudios de suelos de base y subbase Ficha técnica ambiental</p>			<ol style="list-style-type: none"> 1. El 18-05-23 el informe del análisis de suelos de base y sub base de la carpeta asfáltica 2. El 19-05-23 el especialista solicito una evaluación de PSI y diamantina para base y subbase de la costanera, los resultados de los ensayos salieron negativos con un 7%. 3. El especialista está apoyando con los demás ensayos en deflectometría. 4. Definir quien es el titular de la ficha técnica ambiental. Nuestra recomendación es que sea la DGPTT



Gracias